

## AVIA Neo AX SAE 0W-16

### Synthetisches Hochleistungs-PKW-Motorenöl

Hochwertiges PKW-Motoröl, hergestellt mit synthetischen Grundölen und ausgewählten Additiven der neuesten Technologie. Speziell geeignet für moderne Hybrid- und emissionsarme Fahrzeuge (LEV). Niedrigviskose SAE 0W-16-Öle werden unter anderem von HONDA, TOYOTA und LEXUS für ausgewählte Benzin- und Hybridmotoren empfohlen.

Dieses Produkt wurde speziell entwickelt, um das Risiko von Vorzündungsausfällen bei niedriger Geschwindigkeit (LSPI - Low Speed Pre Ignition) zu minimieren.

#### Eigenschaften

- Kraftstoffsparendes Motorenöl (Fuel Economy Oil – FEO)
- Effizienter Verschleisschutz, insbesondere bei Stop & Go Betriebe
- Reduziert das Risiko von Vorzündungsausfällen bei niedriger Geschwindigkeit (LSPI).
- Optimales Kaltstartverhalten
- Verbesserte Motorsauberkeit

#### Einsatz

Dieses Produkt wird besonders für modernste Benzin- und Dieselmotoren empfohlen, für die ein tiefviskoses Fluid der Viskositätsklasse SAE 0W-16 vorgeschrieben ist.

Einsatz und Ölwechselintervalle nach Herstellervorschriften.

#### Spezifikationen und Performance

API SP ILSAC GF-6B  
API SN Plus  
API SN RC (Resource Conserving)

#### Typische Kennwerte

#### Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0,848 g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	41 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	7.4 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	170	ASTM D 2270
Viskosität bei -35°C (CCS)	4900 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	2.4 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	8.1 mgKOH/g	ASTM D 2896
Flammpunkt C.O.C.	210 °C	ASTM D 92
Pour point	-45 °C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	12 Gew. %	CEC-L-40-A-93

#### Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08